

# 19° Trofeo Centro Storico "Città di Bologna"

## Domenica 3 maggio 2009

### COMUNICATO GARA N° 1

**Tipo di gara:** gara tradizionale a sequenza obbligata.

**Percorsi:** Tutti i percorsi sono prevalentemente su pavimentazione in asfalto, porfido o selciati in sasso.

**Carta:** Estratto dalla carta "Bologna centro storico" - revisione anno 2009 – scala 1:7500 – codice CS 437

Stampa laser su carta non antispappolo. In caso di maltempo saranno disponibili, in partenza, buste di plastica.

**Partenza:** raggiungibile in circa 10' al passo (lento). **E' molto importante raggiungere la pre-partenza con qualche minuto di anticipo**, in quanto verrete chiamati **2 minuti** prima rispetto il minuto indicato sul cartellino gara. **Il minuto 00:00:00 corrisponde alle 9.30**, orario previsto per la partenza.

Tutta la zona adiacente la partenza è terreno di gara e quindi è vietato ai concorrenti, pena la squalifica.

**Descrizione punti:** stampata sulla carta di gara, in formato simbolico per le categorie agonistiche (comprese M12 e W12) e in formato testuale per quelle non agonistiche.

**Punzonatura:** elettronica Sport Ident per le categorie agonistiche. Manuale per tutte le altre (Eso compresi). Solamente in caso di mancanza o di malfunzionamento della stazione e/o del punzone occorre raccogliere un coriandolo posizionato alla base della lanterna.

**Pettorali:** utilizzati dalla sole categorie non agonistiche (escluse M12 e W12), saranno ritirati, dopo la conclusione della gara, in zona arrivo. **Il pettorale deve essere indossato bene in evidenza**. Per le categorie "ALM1", "ALM2" e "SCUOLE" il pettorale e il cartellino di gara sono unici e, nel caso di gruppo, dovranno essere indossati dal capogruppo. E' possibile ritirare una cartina per ogni componente del gruppo. **I pettorali non utilizzati vanno subito restituiti in segreteria**

**Noleggjo SiCard:** è previsto previa cauzione di 30€, da versarsi in loco, che verrà restituita alla riconsegna.

## • DURANTE LA GARA

**MASSIMA ATTENZIONE AGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI**, in quanto la gara si svolge in un'area soggetta a traffico limitato e possono quindi circolare i mezzi pubblici, quelli operativi e gli autorizzati. Ciò **soprattutto nella parte terminale di ogni percorso**.

Giunti al punto di controllo **verificare attentamente il codice della lanterna**. Nel percorso si potrebbero incontrare lanterne appartenenti a categorie diverse dalla vostra. Si consiglia di non seguire il concorrente che vi precede: potrebbe appartenere ad un'altra categoria e quindi avere un percorso differente.

**Il tempo massimo a disposizione è di 2 ore**. Due ore dopo la partenza dell'ultimo concorrente, le lanterne saranno ritirate.

## • ALL'ARRIVO

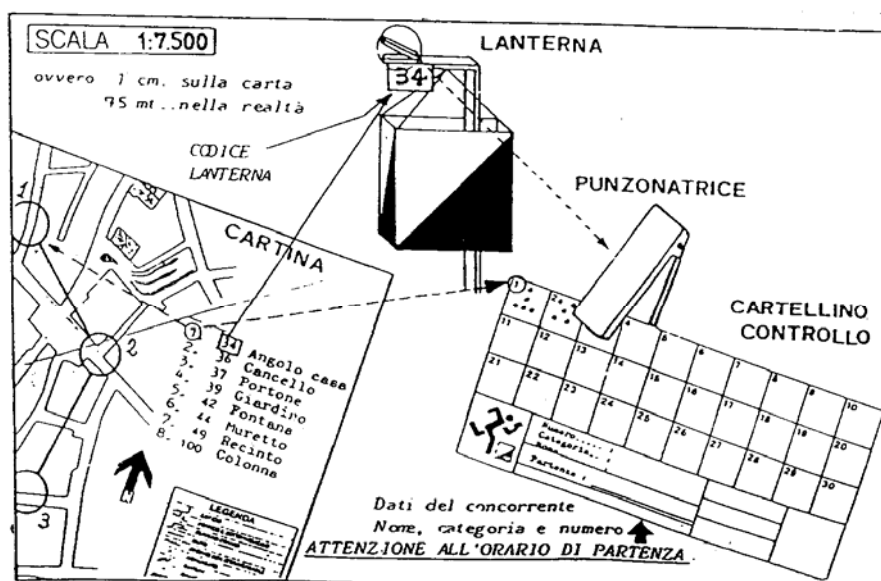
Per i gruppi solamente il concorrente in possesso sia del pettorale che del cartellino deve tagliare il traguardo.

Le cartine delle categorie agonistiche FISO verranno ritirate subito dopo aver concluso la gara. Queste potranno essere ritirate dopo la partenza dell'ultimo concorrente.

Verranno premiati i primi tre concorrenti di ogni categoria.

## IMPORTANTE

**Chiunque non dovesse portare a termine la gara, deve assolutamente darne comunicazione all'arrivo.**



Schema di punzonatura manuale per le categorie non agonistiche